

REGOLE DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE INTERNA E CORRISPONDENZA CLASSE CU (IN VIGORE DALL' 1.7.2011)

Come richiesto dalla vigente normativa, per ciascuna forma tariffaria, l'Impresa ha determinato un criterio di attribuzione della classe interna e un criterio di corrispondenza con le classi di conversione universale (abbreviate in classe CU) indicate nel regolamento n. 4 dell'Isvap del 9.8.2006.

I criteri di assegnazione della classe di merito restano i medesimi anche se la formula prescelta è del tipo misto, vale a dire ad esempio bonus-malus con franchigia.

Non è, invece, prevista la regolamentazione, in quanto superflua, di forme tariffarie non strutturate in classi di merito quali la formula a franchigia fissa e assoluta oppure a premio fisso.

Per l'attribuzione della classe di merito è necessario consegnare / esibire apposita documentazione a conferma delle dichiarazioni contrattuali, di norma: carta di circolazione, certificato di proprietà del veicolo da assicurare, se del caso l'attestato di rischio e l'eventuale ulteriore documentazione prevista a fronte della specifica casistica.

Relativamente all'utilizzo della predetta documentazione e, in particolare dell'attestato di rischio, si ricorda che:

- non rispettare i criteri previsti, o non esibire / consegnare la documentazione richiesta determina l'assegnazione alla peggiore classe della formula tariffaria pattuita. Tuttavia se questa assegnazione (classe peggiore) è stata causata dalla mancanza di attestato ed il Contraente lo consegna entro 3 mesi dalla stipula del contratto, l'Impresa riqualifica il contratto e rimborsa la differenza di premio.
- L'acquirente del veicolo locato in leasing può usufruire del relativo attestato di rischio se:
 - consegna una dichiarazione del Contraente del precedente contratto assicurativo da cui l'acquirente risulta essere stato l'effettivo utilizzatore del veicolo;
 - l'acquirente del veicolo ed il Contraente del nuovo contratto coincidono.

FORMULA NUOVA 4R AUTOVETTURE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 13 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 24 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 14 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 24 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n.5b** colonna altri casi
- b) **attestato emesso da Allianz Lloyd Adriatico:**
- **attestato di contratto in formula Nuova 4R edizione 2006, 2008 o corrente:** recepimento della classe CU e della classe interna dell'attestato
 - **attestato di contratto in formula Nuova 4R antecedente al 2006:** recepimento classe CU e classe interna determinata dalla tabella n. 1

Classe Nuova 4R ed. 2002	Classe Nuova 4R ed. 2010	Classe Nuova 4R ed. 1996	Classe nuova 4R ed. 2010
A7	+7	A (provenienza A)	+1
A6	+6	A (provenienza B)	0
A5	+5	B	1
A4	+4	C	1
A3	+3	D	2
A2	+3	E	3
A1	+2	F	5
A	0	G	6
B	0	H	6
C	1	I	9
D	2	L	9
E	3	M	11
F	4	N	11
G	5	O	11
H	6	P	12
I	9	Q	12
L	9	R	14
M	11	S	14
N	11	T	16
O	12	U	18
P	12	V	19
Q1	12	Z	20
Q2	13		
R	14		
S	15		
T	17		
U	19		
V	20		
Z	21		
Z1	22		

Tabella n. 1

- **attestato relativo a contratto in formula bonus/malus:** recepimento classe CU e classe interna determinata dalla tabella n. 2

Contratti B/M ed. 2008 2006 in portafoglio		Contratti B/M in portafoglio post 1.1.1999		Contratti B/M in portafoglio pre 1.1.1999	
Classe B/M	Classe Nuova 4R Ed. 2010	Classe B/M	Classe Nuova 4R Ed. 2010	Classe B/M	Classe Nuova 4R Ed. 2010
+10	+8	-8	+7	A0	+4
+9	+8	-7	+6	0	+2
+8	+7	-6	+6	1	+1
+7	+6	-5	+5	2	0
+6	+5	-4	+5	3	1
+5	+4	-3	+4	4	2
+4	+3	-2	+4	5	4
+3	+2	-1	+3	6	5
+2	+1	0	+2	7	6
+1	0	1	+1	8	8
0	1	2	0	9	9
1	2	3	1	10	10
2	3	4	2	11	11
3	4	5	4	12	12
4	5	6	5	13	13
5	6	7	6	14	14
6	7	8	8	15	16
7	8	9	9	16	18
8	9	10	10	17	19
9	10	11	11	18	20
10	11	12	12		
11	12	13	13		
12	13	14	14		
13	14	15	16		
14	16	16	18		
15	17	17	19		
16	18	18	20		
17	19	19	22		
18	20	20	23		
19	21	21	23		
20	22	22	24		
21	23	23	24		
22	24				
23	24				

Tabella n. 2

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra Impresa

- a) **attestato in forma diversa da bonus/malus** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
 - classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è infine determinata da quanto previsto dalle successive tabelle 3 e 4

Attestato di rischio senza sinistri	Classe Nuova 4R
Fino a 2 anni indenne	12
3 anni indenne	11
4 anni indenne	10
5° 6 anni indenne	9

Tabella n. 3

Attestato di rischio con sinistri	Classe Nuova 4R
1 sinistro	16
2 sinistri	17
3 o più sinistri	20

Tabella n. 4

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri delle successive tabelle 5 e 5b

CLASSE CU	CLASSE NUOVA 4R			
	1 sinistro ultimi 5 anni	2 o più sinistri ultimi 5 anni	indenne ultimi 5 anni	altri casi
1	8	11	4	5
2	8	11	4	6
3	9	12	5	6
4	9	12	5	6
5	9	12	5	7
6	10	14	6	7
7	10	14	6	7
8	10	14	6	8
9	12	16	8	9
10	14	17	9	10
11	16	18	11	11
12	18	20	12	12
13	19	21	13	13
14	20	22	14	14
15	21	23	15	15
16	22	23	16	16
17	22	23	17	17
18	22	23	18	18

Tabella n. 5 - per assicurando (proprietario o contraente) fino a 25 anni di età

CLASSE CU	CLASSE NUOVA 4R				
	1 sinistro ultimi 5 anni	2 o più sinistri ultimi 5 anni	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	altri casi
1	2	4	+5	+4	1
2	3	5	+4	+3	2
3	4	6	+3	+2	3
4	5	7	+2	0	4
5	6	9	0	1	5
6	8	10	1	2	6
7	9	12	2	3	7
8	10	14	3	4	8
9	12	16	5	6	9
10	14	17	6	7	10
11	16	18	7	8	11
12	18	20	9	10	12
13	19	21	10	11	13
14	20	22	16	16	14
15	21	23	18	18	15
16	22	23	19	19	16
17	22	23	20	20	17
18	22	23	21	21	18

Tabella n. 5b - per assicurando (proprietario o contraente) da 26 anni di età

Nota bene

- per le aziende fare riferimento alla tabella n. 5b;
- nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri vanno considerati anche l'anno in corso e tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione;
- **non si considerano indenni da sinistro gli anni con dicitura N.A. o N.D.;**
- nel caso di **1 sinistro avvenuto nell'annualità in corso o nella precedente, aumento di 1 classe** rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;

- nel caso di 2 sinistri avvenuti nell'annualità in corso o nella precedente aumento di 2 classi rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- nel caso di 1 o più franchigie insolte aumento di 1 classe rispetto a quanto riportato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- nel caso di CU inferiore a 7 e annualità riportate in attestato inferiori a 6 (non considerare quelle con dicitura N.A. o N.D.) aumento di 2 classi rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- per proprietari o contraenti

Età - anni	Classe minima
18	10
19	9
20	8
21	8

Età - anni	Classe minima
22	7
23	6
24	5
25	5

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato

- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

a) attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni

- valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione
- **classe 24 (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione

b) attestato di contratto scaduto da più di 5 anni

- **classe 14 (CU 14)** se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione
- **classe 24 (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd Adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma Nuova 4R:** recepimento classe CU e classe interna se attestato relativo a formula Nuova 4R successiva al 2006; recepimento classe CU e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1 se l'attestato è riferito a formula Nuova 4R antecedente al 2006
- **attestato di contratto a franchigia:** la classe interna è determinata dalle precedenti tabelle n. 3 e n. 4
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** la classe interna è determinata dalla precedente tabella n. 2

3. senza attestato

- **classe 24 (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo classe interna 14

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato Allianz Lloyd Adriatico)

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto è stato reso valido per altro veicolo quello ritrovato / non venduto è assimilato a veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato per gli altri casi (CU 14).

veicolo già assicurato all'estero

- classe 14 (CU 14) senza dichiarazione del precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore