

REGOLE DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE INTERNA E CORRISPONDENZA CLASSE CU (IN VIGORE DALL' 1.7.2011)

Come richiesto dalla vigente normativa, per ciascuna forma tariffaria, l'Impresa ha determinato un criterio di attribuzione della classe interna e un criterio di corrispondenza con le classi di conversione universale (abbreviate in classe CU) indicate nel regolamento n. 4 dell'Isvap del 9.8.2006.

I criteri di assegnazione della classe di merito restano i medesimi anche se la formula prescelta è del tipo misto, vale a dire ad esempio bonus-malus con franchigia.

Non è, invece, prevista la regolamentazione, in quanto superflua, di forme tariffarie non strutturate in classi di merito quali la formula a franchigia fissa e assoluta oppure a premio fisso.

Per l'attribuzione della classe di merito è necessario consegnare / esibire apposita documentazione a conferma delle dichiarazioni contrattuali, di norma: carta di circolazione, certificato di proprietà del veicolo da assicurare, se del caso l'attestato di rischio e l'eventuale ulteriore documentazione prevista a fronte della specifica casistica.

Relativamente all'utilizzo della predetta documentazione e, in particolare dell'attestato di rischio, si ricorda che:

- non rispettare i criteri previsti, o non esibire / consegnare la documentazione richiesta determina l'assegnazione alla peggiore classe della formula tariffaria pattuita. Tuttavia se questa assegnazione (classe peggiore) è stata causata dalla mancanza di attestato ed il Contraente lo consegna entro 3 mesi dalla stipula del contratto, l'Impresa riqualifica il contratto e rimborsa la differenza di premio.
- L'acquirente del veicolo locato in leasing può usufruire del relativo attestato di rischio se:
 - consegna una dichiarazione del Contraente del precedente contratto assicurativo da cui l'acquirente risulta essere stato l'effettivo utilizzatore del veicolo;
 - l'acquirente del veicolo ed il Contraente del nuovo contratto coincidono.

FORMULA BONUS MALUS AUTOVETTURE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 14B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione senza dichiarazione di non circolazione.

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 15B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto senza dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

attestato emesso da altra Impresa: classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi

attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus antecedente al 2/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1**;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi

attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus edizione 2/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra Impresa

- a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.
- La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella n. 1

CLASSE CU	CLASSE DI INSERIMENTO					
	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	Indenne ultimi 4 anni	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o più sinistri ultimi 4 anni	altri casi
	SCALA A Bonus	SCALA A Bonus	SCALA B Bonus Malus	SCALA B Bonus Malus	SCALA B Bonus Malus	SCALA B Bonus Malus
1	-8A	-6A	-3B	5B	7B	1B
2	-6A	-4A	-2B	6B	8B	2B
3	-4A	-2A	0B	7B	9B	3B
4	-2A	-1A	0B	8B	10B	4B
5	-1A	0A	2B	9B	11B	5B
6	0A	2A	3B	10B	12B	6B
7	2A	4A	5B	11B	13B	7B
8	4A	6A	7B	12B	14B	8B
9	6A	7A	8B	13B	15B	9B
10	7A	8A	9B	14B	16B	10B
11	8a	10A	11B	15B	17B	11B
12	9A	11A	12B	17B	19B	12B
13	12A	12A	13B	18B	20B	13B
14	15A	15A	15B	20B	22B	15B
15	17A	17A	17B	21B	23B	17B
16	18A	18A	18B	22B	24B	18B
17	19A	19A	19B	24B	25B	19B
18	21A	21A	21B	25B	26B	21B

Tabella n. 1

Avvertenze:

- nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso;
- per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti;
- le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- se l'attestato utilizzato è di altra impresa - salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale - la classe della precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 sinistro nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi)
 - 2 o più sinistri nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 3 classi (classe tabella 1 più tre classi)
 - se la CU è inferiore alla 7, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A., o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi)
 - per l'età dell'assicurato, la classe interna minima, indipendentemente dalla precedente tabella 1, non può essere inferiore a quella indicata nel prospetto che segue:

età	classe minima SCALA A bonus	classe minima SCALA B bonus-malus
18 anni	//	11B
19 anni	//	10B
20 anni	//	9B
21 anni	//	9B
22 anni	8A	8B
23 anni	7A	7B
24 anni	6A	6B
25 anni	5A	5B

NB: per l'assegnazione in Scala A bonus è necessario un attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistrosità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso.

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione
 - classe **26B Scala B bonus-malus (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione
- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - classe **14B Scala B bonus-malus (CU14)** se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione;
 - classe **26B Scala B bonus-malus (CU18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione.

2. CON ATTESTATO DI RISCHIO ALLIANZ

Ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** classe interna determinata da calcolo e applicazione precedente tabella n.1
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** si deve tenere conto di quanto segue
 - **attestato Allianz relativo a prodotto autovetture edizione 2/2011** = recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
 - **attestato Allianz relativo a prodotto autovetture di edizione antecedente al 2/2011** = recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n.1.

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dall'autovettura assicura con un nuovo contratto un'autovettura - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati					
indenne ultimi 6 anni Scala A bonus	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni Scala B bonus malus	1 sinistro ultimi 4 anni Scala B bonus malus	2 o più sinistri ultimi 4 anni Scala B bonus malus	Altri casi Scala B bonus malus
9A	10A/10B (1)	10B	15B	17B	14B

Tabella n. 2

le predette regole di inserimento si applicano anche nel caso di fuoristrada precedentemente assicurato come autocarro da assicurare come autovettura.

NOTA BENE:

(1) l'assegnazione alla **Scala A bonus** può avvenire solo in caso di attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistrosità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso; in caso contrario il contratto è assegnato alla **Scala B bonus-malus**.

3. senza attestato

- classe **26B Scala B bonus-malus** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto autovetture antecedente all'edizione 2/2011
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto autovetture edizione 2/2011

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/ contratto relativo ad autovetture edizione 2/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato / contratto relativo a prodotto autovetture antecedente all'edizione 2/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe **14B Scala B bonus-malus** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore. L'assegnazione alla **Scala A bonus** o alla **Scala B bonus-malus** rientra nelle regole generali di completezza della dichiarazione e l'indennità sinistri, entrambi di almeno 5 anni.

FORMULA BONUS MALUS AUTOCARRI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 12 (CU 14) - autocarro fino a 60 q.li

classe 14 (CU 14) - autocarro oltre 60 q.li

se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 21 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

classe 14 (CU 14) - autocarro fino a 60 q.li

classe 15 (CU 14) - autocarro oltre 60 q.li

se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e il veicolo è immatricolato da non più di 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e il veicolo è immatricolato da non più di 48 mesi **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 16 (CU 14) - autocarro fino/oltre 60 q.li se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e il veicolo è immatricolato da più di 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e il veicolo è immatricolato da più di 48 mesi **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 21 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

attestato emesso da altra Impresa: classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi**

attestato emesso da Allianz per prodotto autocarri bonus-malus antecedente al 5/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto e lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1**;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU da attestato e classe interna determinata dalla **successiva tabella n. 1 colonna altri casi**

attestato emesso da Allianz per prodotto autocarri bonus-malus edizione 5/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra Impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità:

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella n. 1, valida per autocarri fino/oltre 60 q.li

CLASSE CU	Classe b/m autocarri				
	1 sinistro ultimi 3 anni	2 o più sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	9	11	2	3	6
2	9	11	2	4	6
3	10	12	3	5	7
4	10	12	3	5	7
5	11	13	4	6	8
6	11	13	4	6	8
7	11	13	5	7	8
8	12	14	6	7	9
9	13	15	7	8	10
10	14	16	8	9	11
11	14	16	9	10	11
12	15	17	10	11	12
13	16	18	12	13	13
14	18	20	14	14	14
15	19	21	15	15	15
16	20	21	16	16	16
17	21	21	17	17	17
18	21	21	18	18	18

Tabella n. 1

Avvertenze:

- nel numero degli anni e nel conteggio dei sinistri va considerato anche l'anno in corso
- per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti
- le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate anni indenni da sinistri
- se l'attestato utilizzato è di altra impresa - **salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale** - la classe della precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 sinistro nell'anno in corso o nel precedente: aggiungere 1 classe (classe tabella n. 1 più una classe)
 - 2 o più sinistri nell'anno in corso o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella n. 1 più due classi)
 - se la CU dell'attestato è inferiore alla 8, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A. o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella n. 1 più due classi).

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione
 - classe 21 (CU 18) se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione
- attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 12 (CU 14)** - autocarro fino a 60 q.li
 - **classe 14 (CU 14)** - autocarro oltre 60 q.li
 - se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 21 (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione

2. con attestato di rischio Allianz

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus-malus:** classe interna determinata da calcolo classe CU e applicazione precedente tabella n. 1
- **attestato di contratto in forma bonus-malus:** si deve tenere conto di quanto segue **attestato Allianz relativo a prodotto autocarri bonus-malus edizione 5/2011:** recepimento classe CU e classe interna dell'attestato

attestato Allianz relativo a prodotto autocarri bonus-malus edizione antecedente al 5/2011: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dall'autocarro assicura con un nuovo contratto un autocarro o un veicolo ad esso equiparato la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato**, o lo stesso (contratto originario) **assicurava un ciclomotore e/o un motociclo**, si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** e lo stesso (contratto originario) **non assicurava un ciclomotore e/o un motociclo** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Veicolo da assicurare	Indenne da sinistri						Con sinistri
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	anno corrente 1 o più
fino a 60 q.li	9	10	11	12	12	12	16
oltre 60 q.li	11	12	13	14	14	14	16

Tabella n. 2

3. senza attestato

- classe 21 (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto autocarri antecedente all'edizione 5/2011
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto autocarri edizione 5/2011

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/ contratto relativo ad autocarri edizione 5/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato / contratto relativo a prodotto autocarri antecedente all'edizione 5/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe 12 o 14 rispettivamente per autocarro fino a 60 q.li e autocarro oltre 60 q.li (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS MOTOCARRI E CICLOMOTORI TRASPORTO COSE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 4 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 6 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 5 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 6 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

attestato emesso da altra Impresa: classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi

attestato emesso da Allianz per prodotto motocarri bonus-malus antecedente al 5/2011:

- attestato emesso per assicurare un ulteriore proprio veicolo (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1**;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi

attestato emesso da Allianz per prodotto motocarri bonus-malus edizione 5/2011:

- attestato emesso per assicurare un ulteriore proprio veicolo (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna dell'attestato
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

- a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella n. 1

CLASSE CU	Classe b/m motocarri		
	1 o più sinistri	indenne ultimi 6 anni	altri casi
1	6	2	4
2	6	2	4
3	6	2	4

4	6	2	4
5	6	2	4
6	6	2	4
7	6	2	4
8	6	3	4
9	6	3	4
10	6	3	4
11	6	3	4
12	6	3	4
13	6	4	4
14	6	4	4
15	6	4	4
16	6	4	4
17	6	4	4
18	6	4	4

Tabella n. 1

Avvertenze

- nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso
- per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti
- le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate indenni

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione
 - classe 6 (CU 18) se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione
 - attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - classe 4 (CU 14) se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione
 - classe 6 (CU 18) se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione
2. **con attestato di rischio Allianz**
- **attestato di contratto in forma diversa da bonus-malus:** classe interna determinata da calcolo classe CU e applicazione precedente tabella n. 1
 - **attestato di contratto in forma bonus-malus:** si deve tenere conto di quanto segue
attestato Allianz relativo a prodotto motocarri bonus-malus edizione 5/2011: recepimento classe CU e classe interna dell'attestato
attestato Allianz relativo a prodotto motocarri bonus-malus edizione antecedente al 5/2011: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dal motocarro/ciclomotore trasporto cose assicura con un nuovo contratto un motocarro/ciclomotore trasporto cose - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato**, o lo stesso (contratto originario) **assicurava un ciclomotore e/o un motociclo**, si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** e lo stesso (contratto originario) **non assicurava un ciclomotore e/o un motociclo** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

classe	Indenne da sinistri						Con sinistri
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	Anno corrente 1 o più
	3	3	3	4	4	4	5

Tabella n. 2

3. senza attestato

- classe 6 (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto motocarri antecedente all'edizione 5/2011
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto motocarri edizione 5/2011

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/ contratto relativo a motocarri edizione 5/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato / contratto relativo a prodotto motocarri antecedente all'edizione 5/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe 4 (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

TARIFFA A PREMIO FISSO CON MAGGIORAZIONE PER SINISTROSITA' PEIUS

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

Premio fisso - no maggiorazione peius (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

maggiorazione premio del 25% peius (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto senza dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

attestato emesso da altra Impresa

- classe CU dell'attestato e maggiorazione premio determinata dalla successiva **tabella n. 1**

attestato emesso da Allianz:

- recepimento classe CU dell'attestato e maggiorazione premio determinata dalla successiva **tabella n. 1**;

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato rilasciato da non più di **12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato di rischio emesso da altra Impresa

- a) attestato di rischio in forma diversa da bonus/malus: calcolo classe CU
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

Al contratto è applicato il livello di premio determinato dalla classe CU calcolata e i sinistri pregressi come da **successiva tabella n. 1**

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** il livello di premio è attribuito secondo i criteri della successiva tabella n. 1

CLASSE CU	Coefficienti premio		
	2 sinistri ultimi 2 anni	3 o più sinistri ultimi 2 anni	altri casi
1	1,15	1,25	1,00
2	1,15	1,25	1,00
3	1,15	1,25	1,00
4	1,15	1,25	1,00
5	1,15	1,25	1,00
6	1,15	1,25	1,00
7	1,15	1,25	1,00
8	1,15	1,25	1,00
9	1,15	1,25	1,00
10	1,15	1,25	1,00
11	1,15	1,25	1,00
12	1,15	1,25	1,00
13	1,15	1,25	1,00
14	1,15	1,25	1,00
15	1,15	1,25	1,00
16	1,15	1,25	1,00
17	1,15	1,25	1,00
18	1,15	1,25	1,00

Tabella 1

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato**
oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
 - **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**
- e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- a) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione
 - **maggiorazione peius del 25% (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione
- b) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **no maggiorazione peius (CU 14)** se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione
 - **maggiorazione peius del 25% (CU 18)** se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione

2. con attestato Allianz

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, il livello di premio del nuovo contratto è determinato nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe CU e livello premio determinato dalla precedente tabella n. 1
- **attestato in forma del tipo bonus/malus:** recepimento classe CU dell'attestato e livello premio determinato dalla precedente tabella n. 1

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dall'autocasa/camper/autocaravan assicura con un nuovo contratto un'autocasa/camper/autocaravan - o un veicolo equiparabile - si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- medesimo regime di premio applicato su precedente polizza temporanea
- oppure
- **maggiorazione premio del 25%** se non consegnata precedente polizza temporanea

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- premio fisso senza maggiorazione peius
- oppure
- **maggiorazione premio del 25%** se non consegnata appendice di cessione

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato Allianz)

- regime premio del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (veicolo aggiuntivo legge 40/2007)
- premio fisso senza maggiorazione peius per gli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- premio fisso senza alcuna maggiorazione peius senza dichiarazione del precedente assicuratore
- determinazione del livello premio in forza della dichiarazione del precedente assicuratore

FORMULA BONUS MALUS CICLOMOTORI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 16 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 22 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 17 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è inferiore a 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è inferiore a 48 mesi, **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 18 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione è uguale o maggiore a 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione è uguale o maggiore a 48 mesi, **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 22 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

Attestato emesso da altra Impresa: classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi.

Attestato emesso da Allianz per prodotto ciclomotori bonus-malus antecedente al 7/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1**;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi.

Attestato emesso da Allianz per prodotto ciclomotori bonus-malus edizione 7/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1** colonna altri casi.

Presa come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato;
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione.

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. **Con attestato emesso da altra Impresa**

b) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità:

- classe di partenza a cui fare riferimento 14;
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza;
- calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

c) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella n. 1

CLASSE CU DI ASSEGNAZIONE	CLASSE DI INSERIMENTO				
	1 sinistro ultimi 5 anni	2 o più sinistri ultimi 5 anni	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	altri casi
1	11	18	4	5	8
2	12	19	4	5	9
3	13	20	5	6	9
4	14	21	5	6	10
5	15	22	6	7	10
6	16	22	7	8	11
7	17	22	8	9	11
8	18	22	9	10	12
9	19	22	10	11	12
10	20	22	11	12	13
11	21	22	12	13	13
12	22	22	13	14	14
13	22	22	14	14	14
14	22	22	15	15	15
15	22	22	16	16	16
16	22	22	17	17	17
17	22	22	18	18	18
18	22	22	19	19	19

Tabella 1

Avvertenze:

- e) nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso;
- f) per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti;
- g) le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- h) se l'attestato utilizzato è di altra impresa - **salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale** - la classe della precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 o più sinistri nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella più due classi)
 - se la CU è inferiore alla 7, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A., o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi)

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato da dichiarazione di non circolazione**
 - **classe 22 (CU 18)** se attestato **non integrato da dichiarazione di non circolazione**
- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 16 (CU 14)** se attestato **integrato da dichiarazione di non circolazione**
 - **classe 22 (CU 18)** se attestato **non integrato da dichiarazione di non circolazione**

2. CON ATTESTATO DI RISCHIO ALLIANZ

Ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- ✓ **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** classe interna determinata da calcolo classe CU ed applicazione precedente tabella n. 1
- ✓ **attestato di contratto in forma bonus/malus:** si deve tenere conto di quanto segue

- **attestato Allianz relativo a prodotto ciclomotori bonus/malus edizione 7/2011:** recepimento classe CU e classe interna dell'attestato
- **attestato Allianz relativo a prodotto ciclomotori bonus/malus edizione antecedente al 7/2011:** recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n.1.

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dal ciclomotore assicura con un nuovo contratto un ciclomotore - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura);
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati - anni indenni						Sinistri verificatisi nell'anno corrente 1 o più
ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	
12	13	14	15	16	16	18

Tabella n. 2

3. senza attestato

- **classe 22** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto ciclomotori antecedente all'edizione 7/2011.
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto ciclomotori edizione 7/2011.

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/contratto relativo a ciclomotori edizione 7/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato/contratto relativo a prodotto ciclomotori antecedente all'edizione 7/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe **16** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS MOTOCICLI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 15 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 22 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione senza dichiarazione di non circolazione.

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 16 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è inferiore a 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è inferiore a 48 mesi, **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 17 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è uguale o maggiore a 48 mesi
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto e la data di immatricolazione del veicolo è uguale o maggiore a 48 mesi, **in presenza di dichiarazione di non circolazione.**

classe 22 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE/ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

Attestato emesso da altra Impresa: classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Attestato emesso da Allianz per prodotto motocicli bonus-malus antecedente al 7/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1;**
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Attestato emesso da Allianz per prodotto motocicli bonus-malus edizione 7/2011:

- attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
- attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato;
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare;
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione.

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. **Con attestato emesso da altra Impresa**

c) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità:

- classe di partenza a cui fare riferimento 14;
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso; per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza;
- calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (responsabilità principale), compreso l'anno in corso; per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

d) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella n. 1

CLASSE CU DI ASSEGNAZIONE	CLASSE DI INSERIMENTO				
	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o più sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	11	18	3	4	8
2	12	19	4	5	9
3	13	20	5	6	9
4	14	21	5	6	10
5	15	22	6	7	10
6	16	22	7	8	11
7	17	22	8	9	11
8	18	22	9	10	12
9	19	22	10	11	12
10	20	22	11	12	13
11	21	22	12	13	13
12	22	22	13	14	14
13	22	22	14	14	14
14	22	22	15	15	15
15	22	22	16	16	16
16	22	22	17	17	17
17	22	22	18	18	18
18	22	22	19	19	19

Tabella 1

Avvertenze:

- i) nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso;
- j) per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti;
- k) le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- l) se l'attestato utilizzato è di altra impresa - **salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale** - la classe della precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 o più sinistri nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella più due classi)
 - se la CU è inferiore alla 7, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A., o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi)

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto, demolito esportato, rubato non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato da dichiarazione di non circolazione**
 - **classe 22 (CU 18) se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione**
- ✓ **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 15 (CU 14) se attestato integrato da dichiarazione di non circolazione**
 - **classe 22 (CU 18) se attestato non integrato da dichiarazione di non circolazione**

3. CON ATTESTATO DI RISCHIO ALLIANZ

Ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- ✓ **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** classe interna determinata da calcolo classe CU ed applicazione precedente tabella n. 1
- ✓ **attestato di contratto in forma bonus/malus:** si deve tenere conto di quanto segue

- **attestato Allianz relativo a prodotto motocicli bonus/malus edizione 7/2011:** recepimento classe CU e classe interna dell'attestato
- **attestato Allianz relativo a prodotto motocicli bonus/malus edizione antecedente al 7/2011:** recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n.1.

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dal motociclo assicura con un nuovo contratto un motociclo - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura);
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati - anni indenni						Sinistri verificatisi nell'anno corrente 1 o più
ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	
11	12	13	14	15	15	17

Tabella n. 2

3. senza attestato

- **classe 22** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto motocicli antecedente all'edizione 7/2011.
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto motocicli edizione 7/2011.

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/contratto relativo a motocicli edizione 7/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato/contratto relativo a prodotto motocicli antecedente all'edizione 7/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe 15 (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.