

REGOLE DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE INTERNA E CORRISPONDENZA CLASSE CU

(IN VIGORE DALL' 1.2.2011)

Come richiesto dalla vigente normativa, per ciascuna forma tariffaria, l'Impresa, ha determinato un criterio di attribuzione della classe interna e un criterio di corrispondenza con le classi di conversione universale (abbreviate in classe CU ovvero ex classi Cip) indicate nel regolamento n. 4 dell'Isvap del 9.8.2006.

I criteri di assegnazione della classe di merito restano i medesimi anche se la forma tariffaria prescelta è del tipo misto, vale a dire ad esempio bonus-malus con franchigia, oppure no claim discount con franchigia e simili. Non è, invece, prevista la regolamentazione, in quanto superflua di forme tariffarie non strutturate in classi di merito quali la formula a franchigia fissa e assoluta oppure a premio fisso.

Per l'attribuzione della classe di merito è necessario consegnare / esibire apposita documentazione a conferma delle dichiarazioni contrattuali, di norma: carta di circolazione, certificato di proprietà del veicolo da assicurare, se del caso l'attestato di rischio e l'eventuale ulteriore documentazione prevista a fronte della specifica casistica.

Relativamente all'utilizzo della predetta documentazione e, in particolare dell'attestato di rischio si ricorda che:

- non rispettare i criteri previsti, o non esibire / consegnare la documentazione richiesta determina l'assegnazione alla peggiore classe della formula tariffaria pattuita. Tuttavia, se questa assegnazione (classe peggiore) è stata causata dalla mancanza di attestato ed il Contraente lo consegna entro 3 mesi dalla stipula del contratto, l'Impresa riqualifica il contratto e rimborsa la differenza di premio.
- L'acquirente di un veicolo locato in leasing può usufruire del relativo attestato di rischio se:
 - consegna una dichiarazione del Contraente del precedente contratto assicurativo da cui l'acquirente risulta essere stato l'effettivo utilizzatore del veicolo;
 - l'acquirente del veicolo ed il Contraente del nuovo contratto coincidono.

FORMULA BONUS MALUS AUTOVETTURE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 14B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 15B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi**
- attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus antecedente al 2/2011:**
 - attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1;**
 - attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**
- attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus edizione 2/2011:**
 - attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
 - attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

2. con attestato emesso da altra impresa

- attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
 - classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1
- attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella n. 1

Tabella n.1

CU	Classe di inserimento					
	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o + sinistri ultimi 4 anni	altri casi
	SCALA A Bonus	SCALA A Bonus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus
1	-8A	-6A	-3B	5B	7B	1B
2	-6A	-4A	-2B	6B	8B	2B
3	-4A	-2A	0B	7B	9B	3B
4	-2A	-1A	0B	8B	10B	4B
5	-1A	0A	2B	9B	11B	5B
6	0A	2A	3B	10B	12B	6B
7	2A	4A	5B	11B	13B	7B
8	4A	6A	7B	12B	14B	8B
9	6A	7A	8B	13B	15B	9B
10	7A	8A	9B	14B	16B	10B
11	8A	10A	11B	15B	17B	11B
12	9A	11A	12B	17B	19B	12B
13	12A	12A	13B	18B	20B	13B
14	15A	15A	15B	20B	22B	15B
15	17A	17A	17B	21B	23B	17B
16	18A	18A	18B	22B	24B	18B
17	19A	19A	19B	24B	25B	19B
18	21A	21A	21B	25B	26B	21B

Avvertenze

- a) nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso;
- b) per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti;
- c) le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- d) se l'attestato utilizzato è di altra impresa - salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale - la classe prevista dalla precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 sinistro nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella 2 più due classi);
 - 2 o più sinistri nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 3 classi (classe tabella 1 più tre classi);
 - se la CU è inferiore alla 7, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A., o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi);
 - per l'età dell'assicurando, la classe interna minima, indipendentemente dalla precedente tabella 1, non può essere inferiore a quella indicata dal prospetto che segue:

età	Classe minima Scala A bonus	Classe minima Scala B bonus - malus
18 anni	//	11B
19 anni	//	10B
20 anni	//	9B
21 anni	//	9B
22 anni	8A	8B
23 anni	7A	7B
24 anni	6A	6B
25 anni	5A	5B

NB: per l'assegnazione in Scala A bonus è necessario un attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistrosità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso.

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
- classe **14B Scala B bonus-malus (CU 14)** se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **26B Scala B bonus-malus (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** classe interna determinata da calcolo e applicazione precedente tabella n. 1
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** si deve tenere conto di quanto segue

attestato Allianz relativo a prodotto autovetture edizione 2/2011: recepimento classe CU e classe interna dell'attestato

attestato Allianz relativo a prodotto autovetture di edizione antecedente al 2/2011: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dall'autovettura assicura con un nuovo contratto un'autovettura - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Tabella n. 2

Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati					
indenne ultimi 6 anni Scala A bonus	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni Scala B bonus malus	1 sinistro ultimi 4 anni Scala B bonus malus	2 o più sinistri ultimi 4 anni Scala B bonus malus	Altri casi Scala B bonus malus
9A	10A/10B (1)	10B	15B	17B	14B

le predette regole di inserimento si applicano anche nel caso di fuoristrada precedentemente assicurato come autocarro da assicurare come autovettura.

NOTA BENE:

(1) l'assegnazione alla **Scala A bonus** può avvenire solo in caso di attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistrosità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso; in caso contrario il contratto è assegnato alla **Scala B bonus-malus**.

3. senza attestato

- **classe 26B Scala B bonus-malus** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto autovetture antecedente all'edizione 2/2011
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto autovetture edizione 2/2011

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)

attestato/ contratto relativo ad autovetture edizione 2/2011

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato / contratto relativo a prodotto autovetture antecedente all'edizione 2/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe **14B Scala B bonus-malus** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore. L'assegnazione alla **Scala A bonus** o alla **Scala B bonus-malus** rientra nelle regole generali di completezza della dichiarazione e l'indennità sinistri, entrambi di almeno 5 anni.

FORMULA NUOVA 4R AUTOVETTURE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 13 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 24 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 14 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 24 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto senza dichiarazione di non circolazione

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva tabella n. 5b colonna altri casi
- b) **attestato emesso da Allianz Lloyd Adriatico:**
 - **attestato relativo a contratto in formula Nuova 4R di edizione 2006, 2008 o corrente:** recepimento della classe CU e della classe interna dell'attestato
 - **attestato relativo a contratto in formula Nuova 4R antecedente al 2006:** recepimento classe CU e classe interna determinata dalla tabella n. 1

Classe Nuova 4R ed 2002	Classe Nuova 4R ed 2010	Classe Nuova 4R ed 1996	Classe Nuova 4R ed 2010
A7	+7	A (provenienza A)	+1
A6	+6	A (provenienza B)	0
A5	+5	B	1
A4	+4	C	1
A3	+3	D	2
A2	+3	E	3
A1	+2	F	5
A	0	G	6
B	0	H	6
C	1	I	9
D	2	L	9
E	3	M	11
F	4	N	11
G	5	O	11
H	6	P	12
I	9	Q	12
L	9	R	14
M	11	S	14
N	11	T	16
O	12	U	18
P	12	V	19
Q1	12	Z	20
Q2	13		
R	14		
S	15		
T	17		
U	19		
V	20		
Z	21		
Z1	22		

Z2	23
Z3	24

Tabella n. 1

- **attestato relativo a contratto in formula bonus/malus: recepimento classe CU e classe interna determinata dalla tabella n. 2**

CONTRATTI B/M ED. 2008, ED. 2006 IN PORTAFOGLIO		CONTRATTI B/M IN PORTAFOGLIO POST 1.1.1999		CONTRATTI B/M IN PORTAFOGLIO PRE 1.1.1999	
Classe B/M	Classe Nuova 4R ed. 2010	Classe B/M	Classe Nuova 4R ed. 2010	Classe B/M	Classe Nuova 4R ed. 2010
+10	+8	-8	+7	A0	+4
+9	+8	-7	+6	0	+2
+8	+7	-6	+6	1	+1
+7	+6	-5	+5	2	0
+6	+5	-4	+5	3	1
+5	+4	-3	+4	4	2
+4	+3	-2	+4	5	4
+3	+2	-1	+3	6	5
+2	+1	0	+2	7	6
+1	0	1	+1	8	8
0	1	2	0	9	9
1	2	3	1	10	10
2	3	4	2	11	11
3	4	5	4	12	12
4	5	6	5	13	13
5	6	7	6	14	14
6	7	8	8	15	16
7	8	9	9	16	18
8	9	10	10	17	19
9	10	11	11	18	20
10	11	12	12		
11	12	13	13		
12	13	14	14		
13	14	15	16		
14	16	16	18		
15	17	17	19		
16	18	18	20		
17	19	19	22		
18	20	20	23		
19	21	21	23		
20	22	22	24		
21	23	23	24		
22	24				
23	24				

Tabella n. 2

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra Impresa

- a) **attestato in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.
- La classe interna è infine determinata da quanto previsto dalle successive tabelle n. 3 e n. 4.

DALL'ATTESTATO DI RISCHIO RISULTANO 0 SINISTRI	Classe Nuova 4R
fino a 2 anni indenne	12
3 anni indenne	11
4 anni indenne	10
5 o 6 anni indenne	9

Tabella n. 3

DALL'ATTESTATO DI RISCHIO RISULTANO SINISTRI	Classe Nuova 4R
1 sinistro	16
2 sinistri	17
3 o più sinistri	20

Tabella n. 4

b) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri delle successive tabelle 5 e 5b

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) FINO A 25 ANNI DI ETA'

CLASSE DI ASSEGNAZ.CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN N4R			
	1 sinistro ultimi 5 anni	2 o +sinistri ultimi 5 anni	indenne ultimi 5 anni	altri casi
1	8	11	4	5
2	8	11	4	6
3	9	12	5	6
4	9	12	5	6
5	9	12	5	7
6	10	14	6	7
7	10	14	6	7
8	10	14	6	8
9	12	16	8	9
10	14	17	9	10
11	16	18	11	11
12	18	20	12	12
13	19	21	13	13
14	20	22	14	14
15	21	23	15	15
16	22	23	16	16
17	22	23	17	17
18	22	23	18	18

Tabella n. 5

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) DA 26 ANNI DI ETA'

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN N4R				
	1 sinistro ultimi 5 anni	2 o +sinistri ultimi 5 anni	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	altri casi
1	2	4	+6	+5	1
2	3	5	+5	+4	2
3	4	6	+4	+2	3
4	5	7	+2	0	4
5	6	9	0	1	5
6	8	10	1	2	6
7	9	12	2	3	7
8	10	14	3	4	8
9	12	16	5	6	9
10	14	17	6	7	10
11	16	18	7	8	11
12	18	20	9	10	12
13	19	21	10	11	13
14	20	22	16	16	14

15	21	23	18	18	15
16	22	23	19	19	16
17	22	23	20	20	17
18	22	23	21	21	18

Tabella n. 5b

Nota Bene:

- per le Aziende fare riferimento alla tabella n. 5b,
- nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri vanno considerati anche l'anno in corso e tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione;
- non si considerano anni indenni da sinistri quelli riportanti la dicitura NA e/o ND;
- nel caso di **1 sinistro avvenuto nell'annualità in corso o nella precedente, aumento di 1 classe** rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- nel caso di **2 o più sinistri avvenuti nell'annualità in corso o nella precedente aumento di 2 classi** rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- nel caso di **1 o più franchigie insolute aumento di 1 classe** rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b;
- nel caso di **classe CU inferiore a 7 e annualità riportate sull'attestato inferiori a 6** (non vanno considerate quelle con dicitura NA e ND) **aumento di 2 classi** rispetto a quanto indicato nelle tabelle n. 5 e n. 5b
- Per proprietari o contraenti

età 18 anni - classe di inserimento minima 10	età 22 anni - classe di inserimento minima 7
età 19 anni - classe di inserimento minima 9	età 23 anni - classe di inserimento minima 6
età 20 anni - classe di inserimento minima 8	età 24 anni - classe di inserimento minima 5
età 21 anni - classe di inserimento minima 8	età 25 anni - classe di inserimento minima 5

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- a) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 24 (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- b) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - classe **14 (CU 14)** se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **24 (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd Adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma Nuova 4R:** recepimento classe CU e classe interna se attestato relativo a formula Nuova 4R successiva al 2006; recepimento classe CU e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1 se l'attestato è riferito a formula Nuova 4R antecedente al 2006;
- **attestato di contratto in forma a franchigia:** la classe interna è determinata dalle precedenti tabelle n. 3 e n. 4;
- **attestato di contatto in forma bonus/malus:** la classe interna è determinata dalla precedente tabella n. 2.

3. senza attestato

- **classe 24 (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo classe interna 14.

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe 14 (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS CICLOMOTORI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 6 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 13 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto in assenza di dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

a) **attestato emesso dall'Impresa:**

- se attestato relativo a formula bonus-malus corrente: recepimento della classe CU e della classe interna dell'attestato;
- se attestato relativo a formula No Claims Discount (personalizzata per sinistro): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla tabella n. 1

Ciclomotori	Classe interna
indenni fino a 8 anni o più	2
indenni da meno di 8 anni	4
1 sinistro nell'ultimo anno	7
2 o più sinistri nell'ultimo anno	8

tabella n. 1

- se attestato relativo a formula bonus-malus di edizione antecedente a quella in vigore: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla tabella n. 2

Classe di assegnazione formule B/M vecchie edizioni	Classe interna
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	11

tabella n. 2

b) **attestato di altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella 3b** colonna altri casi

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato rilasciato da non più di 12 mesi, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare classe CU nel seguente modo:

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale) compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalle tabelle 3 e 3b

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri delle tabelle 3 e 3b.

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) FINO A 25 ANNI DI ETÀ'

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN B/M				
	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o +sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	5	7	2	3	4
2	5	7	2	3	4
3	5	7	2	3	4
4	5	7	3	3	4
5	5	7	3	3	5
6	5	7	3	4	5
7	5	7	3	4	5
8	6	8	3	4	6
9	6	8	3	4	6
10	7	9	4	4	6
11	8	9	5	6	6
12	8	10	6	6	6
13	9	11	6	6	6
14	10	12	7	8	8
15	11	12	8	9	9
16	11	12	9	10	10
17	12	13	10	11	11
18	12	13	11	11	12

tabella n. 3

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) DA 26 ANNI DI ETÀ'

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN B/M				
	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o +sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	3	5	-3	-2	1
2	3	5	-3	-2	2
3	4	6	-3	-2	3
4	4	6	-2	-1	4
5	4	6	-2	-1	5
6	5	7	-1	0	5
7	5	7	-1	0	5
8	6	8	0	1	6
9	6	8	1	2	6
10	7	9	2	3	6
11	7	9	3	4	6
12	8	10	4	5	6
13	8	10	5	6	6
14	9	11	6	6	6
15	9	11	7	8	8
16	10	12	8	9	9
17	10	13	9	10	10
18	11	13	9	10	11

tabella n. 3b

Nota Bene:

- per le Aziende fare riferimento alla tabella "PER ASSICURANDO DA 26 ANNI DI ETÀ";
- per una corretta applicazione della classe di merito nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri, va considerato anche l'anno in corso; inoltre, vanno prese in considerazione tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione
- non si considerano anni indenni da sinistri quelli riportanti la dicitura NA e/o ND

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **13** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
- classe **6** (CU 14) se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **13** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:**
 - se **attestato relativo a formula bonus-malus corrente:** recepimento delle classi (CU e interna) presenti in attestato;
 - se **attestato relativo a formule bonus-malus precedenti a quella in vigore:** recepimento classe CU e classe interna determinata dalle precedenti tabelle n. 1 e n. 2.

3. senza attestato

- classe **13** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente altra Impresa
- recepimento della classe interna e CU del contratto temporaneo se proveniente da Allianz Lloyd Adriatico

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato /non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe **14** (CU 14) negli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- classe **6** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS MOTOCICLI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 6 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 13 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto in assenza di dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

a) **attestato emesso dall'Impresa:**

- se attestato relativo a formula bonus-malus corrente: recepimento della classe CU e della classe interna dell'attestato;
- se attestato relativo a formula No Claims Discount (personalizzata per sinistro): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla tabella n. 1

Motocicli	Classe interna
indenni fino a 8 anni o più	2
indenni da meno di 8 anni	4
1 sinistro nell'ultimo anno	7
2 o più sinistri nell'ultimo anno	8

tabella n. 1

- se attestato relativo a formula bonus-malus di edizione antecedente a quella in vigore: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla tabella n. 2

Classe di assegnazione formule B/M vecchie edizioni	Classe interna
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	11

tabella n. 2

a) **attestato di altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella 3b** colonna altri casi

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato rilasciato da non più di 12 mesi, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare classe CU nel seguente modo:

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza

- calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale) compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni. La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalle tabelle 3 e 3b

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri delle tabelle 3 e 3b.

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) FINO A 25 ANNI DI ETÀ'

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN B/M				
	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o +sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	6	10	2	3	4
2	6	10	2	3	4
3	6	10	2	3	4
4	6	10	3	3	4
5	6	10	3	3	5
6	6	10	3	4	5
7	6	10	3	4	5
8	7	11	3	4	6
9	8	11	3	4	6
10	9	12	4	4	6
11	10	12	5	6	6
12	10	13	6	6	6
13	11	13	6	6	6
14	12	13	7	8	8
15	13	13	8	9	9
16	13	13	9	10	10
17	13	13	10	11	11
18	13	13	11	11	12

Tabella 3

PER ASSICURANDO (PROPRIETARIO O CONTRAENTE) DA 26 ANNI DI ETÀ'

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN B/M				
	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o +sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	4	9	-3	-2	1
2	4	9	-3	-2	2
3	5	9	-3	-2	3
4	5	9	-2	-1	4
5	5	10	-2	-1	5
6	6	10	-1	0	5
7	6	10	-1	0	5
8	7	11	0	1	6
9	8	11	1	2	6
10	9	12	2	3	6
11	9	12	3	4	6
12	10	13	4	5	6
13	10	13	5	6	6
14	11	13	6	6	6
15	11	13	7	8	8
16	12	13	8	9	9
17	12	13	9	10	10
18	13	13	9	10	11

Tabella 3/b

Nota Bene:

- per le Aziende fare riferimento alla tabella "PER ASSICURANDO DA 26 ANNI DI ETÀ";
- per una corretta applicazione della classe di merito nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri, va considerato anche l'anno in corso; inoltre, vanno prese in considerazione tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione;
- non si considerano anni indenni da sinistri quelli riportanti la dicitura NA e/o ND.

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

c) attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni

- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe **13** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione

d) attestato di contratto scaduto da più di 5 anni

- classe **6** (CU 14) se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe **13** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:**
se attestato relativo a formula bonus-malus corrente: recepimento delle classi (classe CU e interna) presenti in attestato;
se attestato relativo a formule bonus-malus precedenti a quella in vigore: recepimento classe CU e classe interna determinata dalle precedenti tabelle n. 1 e n. 2.

3. senza attestato

- classe **13** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente altra Impresa
- recepimento della classe interna e CU del contratto temporaneo se proveniente da Allianz Lloyd Adriatico

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato /non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe **14** (CU 14) negli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- classe **6** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS AUTOCARRI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 5 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 11 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto in assenza di dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla **tabella n. 2**

b) **attestato emesso dall'Impresa:**

- se attestato relativo a formula bonus-malus corrente: recepimento, della classe CU e della classe interna dell'attestato;
- se attestato relativo a formula diversa dalla bonus malus: recepimento classe CU, oppure calcolo della classe CU come esposto alla lettera a) del successivo paragrafo "VEICOLO GIA' ASSICURATO"; classe interna determinata dalla seguente tabella n.1

	Classe di inserimento formula Bonus Malus	
	Conto proprio	Conto terzi
1 sinistro nell'ultimo anno	5	5
2 sinistri nell'ultimo anno	7	7
3 o più sinistri nell'ultimo anno	8	8
Indenni ultimi 4 anni	3	4
Indenni ultimi 5 anni	1	2
Altri casi	4	4

Tabella n. 1

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato rilasciato da non più di **12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. **con attestato emesso da altra impresa**

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus:** calcolare la classe CU nel seguente modo

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro, escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale) compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra quelle indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla **tabella n. 2**

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe interna è attribuita secondo i criteri della **tabella n. 2**

CLASSE DI ASSEGNAZ. CU	CLASSE DI INSERIMENTO IN B/M				
	1 sinistro ultimi 3 anni	2 o +sinistri ultimi 4 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	altri casi
1	5	9	0	1	2
2	6	9	0	1	2
3	6	9	0	1	2

4	6	9	0	1	2
5	7	10	0	1	2
6	7	10	0	1	2
7	7	10	0	1	2
8	7	10	0	1	2
9	8	10	0	2	3
10	8	10	1	2	3
11	8	10	1	3	3
12	9	10	2	3	4
13	9	10	3	4	4
14	9	10	5	5	5
15	9	10	6	6	6
16	9	10	7	7	7
17	10	11	7	7	8
18	10	11	7	7	9

Tabella n.2

Nota Bene:

nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri, va considerato anche l'anno in corso; inoltre, vanno prese in considerazione tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

c) attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni

- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe 11 (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione

d) attestato di contratto scaduto da più di 5 anni

- classe 5 (CU 14) se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe 11 (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd Adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** recepimento della classe CU dell'attestato, oppure calcolo della classe CU come previsto dalla lettera a9 del precedente punto 1" con attestato di altra Impresa; classe interna determinata dalla tabella n. 1
- **attestato di contratto in forma bonus/malus edizione corrente:** recepimento delle classi (CU e interna) presenti in attestato.

3. senza attestato

- classe 11 (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)
recepimento CU della polizza temporanea e classe interna 5

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)
▪ classe d'ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe 5 (CU 14) negli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- classe 5 (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore

- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA NO CLAIM DISCOUNT (motocarri e ciclomotori trasporto cose)

VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

coefficiente di massimo sconto (CU 14) se assicurato

- per la prima volta dopo l'immatricolazione o dopo l'acquisto

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e coefficiente premio determinato dalla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento del coefficiente premio maturato e della classe CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - applicazione delle regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus**

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità indenni da sinistro escluso l'anno in corso. Per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

Il coefficiente premio è determinato in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** recepimento classe CU dell'attestato e coefficiente premio attribuito secondo i criteri della tabella n. 1

Classe Assegnaz. CU	CLASSE INSERIMENTO			
	1 sinistro ultimi 3 anni	2 sinistri ultimi 3 anni	3 o + sinistri ultimi 3 anni	Altri casi
1	Premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	Premio indenni
2	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
3	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
4	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
5	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
6	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
7	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
8	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
9	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
10	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
11	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
12	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
13	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
14	premio 1 sinistro	premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
15	premio 1 sinistro	Premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio indenni
16	premio 1 sinistro	Premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio 1 sinistro
17	premio 1 sinistro	Premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio 1 sinistro
18	premio 1 sinistro	Premio 2 sinistri	premio 3 sinistri	premio 1 sinistro

Tabella n. 1

Nota Bene:

nel numero di anni e nel conteggio dei sinistri, va considerato anche l'anno in corso; inoltre, vanno prese in considerazione:

- tutte le tipologie di sinistro riportate in attestazione

- non si considerano anni indenni da sinistri quelli riportanti la dicitura NA e/o ND

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **coefficiente di massima penalizzazione** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **coefficiente di massimo sconto** (CU 14)

2. con attestato di rischio Allianz Lloyd Adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** determinazione del coefficiente premio spettante e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato applicando la precedente tabella n. 1
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classe CU da attestato e determinazione del coefficiente premio da applicare determinata dalla precedente tabella n. 1

3. senza attestato

- **coefficiente premio di massima penalizzazione** (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- coefficiente premio di massimo sconto (CU 14)

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- coefficiente premio per veicoli acquistati usati

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- coefficiente premio del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- **coefficiente di massimo sconto** (CU 14) per gli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- **coefficiente premio di massimo sconto** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione del coefficiente da applicare - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

TARIFFA A PREMIO FISSO CON MAGGIORAZIONE PER SINISTROSITA' (PEIUS)

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

premio fisso (no maggiorazione peius) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto **con dichiarazione di non circolazione**

maggiorazione del 25% per peius se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e maggiorazione premio in base alla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento della classe Cu dell'attestato e del coefficiente premio maturato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - applicazione delle regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus:** calcolo classe CU

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità indenni da sinistro escluso l'anno in corso. Per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

Al contratto è applicato il livello premio determinato da Classe CU calcolata e sinistri pregressi come da **successiva tabella n. 1**

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della **successiva tabella n. 1**

Classe Assegnaz. CU	Coefficienti da applicare		
	2 sinistri ultimi 2 anni	3 o + sinistri ultimi 2 anni	Altri casi
1	1,15	1,25	1
2	1,15	1,25	1
3	1,15	1,25	1
4	1,15	1,25	1
5	1,15	1,25	1
6	1,15	1,25	1
7	1,15	1,25	1
8	1,15	1,25	1
9	1,15	1,25	1
10	1,15	1,25	1
11	1,15	1,25	1
12	1,15	1,25	1
13	1,15	1,25	1
14	1,15	1,25	1
15	1,15	1,25	1
16	1,15	1,25	1
17	1,15	1,25	1
18	1,15	1,25	1

Tabella n. 1

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato**
oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

c) attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni

- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
- **peius del 25%** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione

d) attestato di contratto scaduto da più di 5 anni

- applicazione del premio fisso (no maggiorazione peius)

2. con attestato di rischio Lloyd Adriatico

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** applicazione premio fisso (no maggiorazione peius)
- **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** applicazione tabella 1

3. senza attestato

- **maggiorazione del 25% per peius** (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- medesimo regime di premio applicato su precedente polizza temporanea
oppure
- **maggiorazione del 25%** se non consegnata precedente polizza temporanea

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- premio fisso senza maggiorazione per peius
oppure
- **maggiorazione del 25%** se non consegnata precedente appendice di cessione

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Lloyd Adriatico)

- regime premio del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (veicolo aggiuntivo legge 40/2007)
- premio fisso senza maggiorazione peius per gli altri casi